

### Indicazioni per il montaggio del rullo tendicinghia CT1114K1 e CT1115K1 per vari motori 1.1-1.4 Fiat, Ford, Lancia, Alfa

#### Problema:

Nel corso del montaggio una molla risulta fuoriuscita dal rullo, pertanto non è possibile regolare la tensione.

#### Causa:

Se il rullo non è stato maneggiato correttamente nel corso della regolazione (mancato uso dell'utensile speciale OE 1860987000) a causa di un ritorno della molla è possibile che l'estremità della molla fuoriesca dal relativo incavo.

#### Soluzione:

In questi casi la molla può essere riportata in sede e riagganciata tramite un pretensionamento manuale, servendosi di utensili adeguati (pinza a becchi appuntiti o simili). Per un montaggio corretto tendere la cinghia ruotando il rullo in senso orario servendosi della leva (OE 1860987000).

**Fig. 1**  
**Molla fuoriuscita**



**Fig. 2**  
**Incavo**



**Fig. 3**  
**Utensile**

